



سبحان نظری

تاریخ تولد: ۱۳۵۶/۶/۳۰
وضعیت تأهل: متأهل، دارای دو فرزند
تلفن همراه: ۰۹۱۲۵۰۱۷۲۲۳
پایگاه اینترنتی شخصی: Sobhaan.ir
محل تولد و صدور شناسنامه: نورآباد ممسنی
وضعیت نظام وظیفه: دارای کارت پایان خدمت از فرماندهی مهندسی نزا
نشانی الکترونیک: Sobhaan@gmail.com

۱- پیشینه آموزشی:

- دیپلم ریاضی از دبیرستان شهید ایزدی نورآباد ممسنی با کسب رتبه اول شهرستان (۱۳۷۴)
 - کارشناسی مهندسی عمران از دانشگاه صنعتی شریف (۷۹-۱۳۷۴)
 - کارشناسی ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل از دانشگاه صنعتی شریف (۸۱-۱۳۷۹)
 - دکتری مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل از دانشگاه علم و صنعت ایران (۹۴-۱۳۸۶)
- (برخی از دروس گذرانده شده در دانشگاه: اقتصاد مهندسی، مدیریت پروژه، ارزیابی پروژه‌های اقتصادی، تحقیق در عملیات، برنامه ریزی حمل و نقل، روش‌های کمی تصمیم‌گیری، شبیه‌سازی، آمار و احتمالات، مبانی مدیریت سازمان، تحلیل تقاضا)

۲- پیشینه تدریس:

- سه دوره تدریس «مبانی شبکه اینترنت»، «۷۷-۷۹»، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف
- دستیاری استاد در کلاس‌های درسی لیسانس، فوق لیسانس و دکتری عمران و راه و ترابری، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

۳- پیشینه کاری:

۱-۳- سوابق اجرایی:

- مدیر پروژه پژوهشی برنامه ریزی منابع آب جزیره کیش در مرکز تحقیقات آب و محیط زیست (EWRC) دانشگاه صنعتی شریف از اردیبهشت ۱۳۸۰ تا آذر ۱۳۸۰
- همکار پژوهشی مؤسسه پژوهش و آموزش در مدیریت و برنامه ریزی از بهمن ۱۳۸۲ تا مرداد ۱۳۸۳
- کارشناس تحقیقات بازار شرکت ایران خودرو دیزل از آذر ۱۳۸۰ تا آذر ۱۳۸۶
- رئیس اداره تحقیقات بازار شرکت ایران خودرو دیزل از آذر ۱۳۸۶ تا شهریور ۱۳۸۸
- رئیس اداره کل تحقیقات بازار و مهندسی فروش شرکت ایران خودرو دیزل از شهریور ۱۳۸۸ تا شهریور ۱۳۸۹
- بنیان‌گذار و مالک پایگاه اینترنتی «باریار» به نشانی www.baryar.ir (مرجع تخصصی اطلاع‌رسانی و ارتباطات برای فعالان صنعت حمل و نقل بار و صنایع و خدمات وابسته) از اسفند ۱۳۸۹
- مدیر گروه حمل و نقل شرکت سرمایه‌گذاری مهر اقتصاد ایرانیان (وابسته به بانک مهر اقتصاد) از شهریور ۱۳۸۹ تا فروردین ۱۳۹۰
- معاون برنامه ریزی و توسعه کسب و کار شرکت مدیریت تأمین و پشتیبانی خدمات (حمل و نقل) تندر ایرانیان از فروردین ۱۳۹۰ تا مرداد ۱۳۹۱
- مدیرعامل شرکت مدیریت تأمین و پشتیبانی خدمات (حمل و نقل) تندر ایرانیان از مرداد ۱۳۹۱ تا اردیبهشت ۱۳۹۳
- مدیر برنامه ریزی راهبردی و توسعه کسب و کار شرکت پخش رازی از شهریور ۱۳۹۳ تا بهمن ۱۳۹۴
- مشاور مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور از بهمن ۱۳۹۳ تا اردیبهشت ۱۳۹۴
- معاون امور اقتصادی و برنامه ریزی مؤسسه صندوق پس‌انداز کارکنان راه‌آهن ج.ا.ا از اسفند ۱۳۹۴

۲-۳- حضور در هیئت مدیره:

- عضو هیئت مؤسس، سهام‌دار و نایب‌رئیس هیئت مدیره شرکت مهندسین مشاور «بهینه‌سازی ترابری آینده» (از ۱۳۸۳ تا ۱۳۸۵)
- دبیر هیئت مدیره شرکت تایدواتر خاورمیانه از شهریور ۱۳۸۹ تا اسفند ۱۳۹۰ (به صورت منقطع)

- عضو هیئت مؤسس و عضو هیئت مدیره شرکت مدیریت تأمین و پشتیبانی خدمات (حمل و نقل) تندر ایرانیان از فروردین ۱۳۹۰ تا مرداد ۱۳۹۳
- رئیس هیئت مدیره شرکت حمل و نقل کالسیمین ترابر زنجان از مرداد ۱۳۹۲ تا مرداد ۱۳۹۳
- عضو هیئت مدیره شرکت راه آهن حمل و نقل از اسفند ۱۳۹۳
- عضو هیئت مؤسس و رئیس هیئت مدیره شرکت رهنکار توسعه ایرانیان از مرداد ۱۳۹۴
- عضو هیئت مدیره مؤسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن ج.ا.ا از اسفند ۱۳۹۴
- رئیس هیئت مدیره شرکت خدمات مسافرت هوایی و جهان گردی و زیارتی راه پرواز از فروردین ۱۳۹۵
- نایب رئیس هیئت مدیره شرکت بازرگانی پیشتاز راه و شهر از اردیبهشت ۱۳۹۵
- نایب رئیس هیئت مدیره شرکت فولاد ریل توس از آبان ۱۳۹۵

۳-۳- نمونه‌هایی از فعالیت‌های اجرایی:

مشارکت در تدوین سند استراتژی توسعه صنعت خودروی کشور (سازمان گسترش و نوسازی صنایع)، مشارکت در تدوین مدل برنامه‌ریزی استراتژیک شرکت ایران خودرو دیزل (تحلیل SWOT، تعریف اهداف، تدوین استراتژی‌ها و تعریف پروژه‌ها) - مشارکت در پروژه تحقیقاتی انتخاب روش ورود (Entry Mode) شرکت ایران خودرو دیزل به بازار اتوبوس عربستان سعودی - برنامه‌ریزی و مدیریت اجرای پروژه‌های نظرسنجی از مشتریان و دارندگان خودروهای تجاری - حضور در مذاکرات تجاری با شرکای خارجی طرف قرارداد شرکت ایران خودرو دیزل از کشورهای اروپایی و آسیایی - توسعه مدل‌های برآورد تقاضای بازار خودروهای تجاری در بخش‌های کامیون، کشنده، اتوبوس، مینی‌بوس و ون - مشارکت در تدوین برنامه و بودجه سالانه چند شرکت تولیدی و خدماتی - مشارکت در تدوین آیین‌نامه‌های مختلف برای فرآیندهای مدیریت، نظارت و توسعه در چند شرکت مختلف - تحلیل جریان‌های مالی و ارزیابی اثرات اقتصادی تصمیم‌گیری‌های سازمانی - طرح‌ریزی و مشارکت در تأسیس، تدوین طرح تجاری، راه‌اندازی و مدیریت عالی یک شرکت حمل و نقل و لجستیک با رویکرد هم‌افزایی هلدینگ - تحلیل وضعیت شاخص‌های اصلی کسب‌وکار شرکت پخش دارو و تجهیزات پزشکی رازی و ارائه روش‌های اجرایی به منظور افزایش فروش، ارتقای سهم بازار و کاهش هزینه‌ها

۴- پیشینه پژوهشی:

۱. نظری، سبحان، «تحلیل مسأله انتخاب وسیله نقلیه با به‌کارگیری روش‌های محاسبات نرم»، ۱۳۸۱، پایان‌نامه کارشناسی ارشد مهندسی برنامه‌ریزی حمل و نقل، دانشگاه صنعتی شریف، با راهنمایی دکتر یوسف شفاهی
۲. شفاهی، یوسف و نظری، سبحان، «تحلیل مسأله انتخاب وسیله نقلیه در سفرهای کاری با به‌کارگیری سیستم‌های ژنتیک-فازی»، ۱۳۸۲، مجموعه مقالات چهارمین همایش مجموعه‌های فازی، ۷-۸ خرداد ۱۳۸۲، بابلسر، دانشگاه مازندران
۳. شفاهی، یوسف و نظری، سبحان، «تحلیل مسأله انتخاب وسیله نقلیه در سفرهای کاری با به‌کارگیری سیستم‌های عصبی-فازی»، ۱۳۸۲، مجموعه مقالات چهارمین همایش مجموعه‌های فازی، ۷-۸ خرداد ۱۳۸۲، بابلسر، دانشگاه مازندران
۴. شفاهی، یوسف و نظری، سبحان، «تحلیل مسأله انتخاب وسیله نقلیه در سفرهای کاری با به‌کارگیری شبکه‌های عصبی مصنوعی»، ۱۳۸۲، مجموعه مقالات پنجمین کنفرانس سیستم‌های هوشمند، ۲۲-۲۴ مهرماه ۱۳۸۲، مشهد، دانشگاه فردوسی
۵. نظری، سبحان، «مدل‌سازی هزینه حمل‌گندم برای بهینه‌یابی مکان‌های ساخت سیلو در کشور: یک مدل رگرسیون حاصل‌ضربی»، ۱۳۸۳، گزارش پروژه افزایش تأسیسات ذخیره‌سازی گندم، مؤسسه عالی پژوهش و آموزش مدیریت و برنامه‌ریزی
۶. نظری، سبحان، اکرمی، احمد و بیگ‌محمدی، حسن، «ره‌آورد‌های ICT برای حمل و نقل درون‌شهری»، ۱۳۸۴، مجموعه مقالات نخستین همایش جایگاه صنعت حمل و نقل در اقتصاد ایران، ۱۴ اردیبهشت ۱۳۸۴، بابلسر، دانشگاه مازندران
۷. شفاهی، یوسف و نظری، سبحان، «تحلیل مسأله انتخاب وسیله در سفرهای خرید با به‌کارگیری شبکه‌های عصبی مصنوعی»، ۱۳۸۴، مجموعه مقالات هفتمین کنفرانس سیستم‌های هوشمند، ۲۹ آذر تا ۱ دی ۱۳۸۴، تهران، دانشگاه صنعتی خواجه‌نصیرالدین طوسی
۸. نظری، سبحان، «مدل‌های تصمیم‌گیری چندمعیاره برای انتخاب پیمان‌کار»، زمستان ۱۳۸۴، نشریه استحکام وابسته به فرماندهی مهندسی ساختمان و تأسیسات نزا، سال سوم، شماره ششم

9. Shafahi, Y. and Nazari, S., "Disaggregate Mode Choice Analysis for Work Trips Using Genetic-Fuzzy and Neuro-Fuzzy Systems", Proceedings of the IASTED International Conference on Artificial Intelligence and Soft Computing (ASC 2006), August 28 to August 30, 2006, Palma De Mallorca, Spain

۱۰. بهبهانی، حمید، نظری، سبحان، و فقیهی‌نژاد، فرشته «لزوم گنجاندن معیارهای عدالت در برنامه‌ریزی و توسعه پایدار حمل‌ونقل»، نخستین کنفرانس الگوی اسلامی ایرانی پیشرفت، دهم و یازدهم خردادماه ۱۳۹۱، کتابخانه ملی جمهوری اسلامی ایران

۱۱. بهبهانی، حمید، و نظری، سبحان «ارائه روش طراحی بهینه شبکه حمل‌ونقل زمینی بین‌شهری با ملاحظه عدالت اجتماعی»، ۱۳۹۴، رساله دکتری، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

12. Behbahani, H., Nazari, S. and Nezamianpour H., "Equity and Transportation: Representing Equity Theories in Mathematical Form to be utilized in Transportation Investment Problems", European Journal of Scientific Research, Volume 113, No 2, October 2013

13. Behbahani, H., Nazari, S. and Nezamianpour H., "A Comparative Framework to Incorporate Different Social Equity Theories in Road Network Design: Case Study of Iran Interurban Network", Paper Submitted for Publication

14. Moghimi Ahoovie, F. and Nazari, S., "A Model to Determine The Optimum Exponent of Distance Decay Function for Inter-Provincial Road Network of Iran", Paper Submitted for Publication

۵- **افتخارات:** کسب رتبه ورودی زیر ۵۰۰ (رتبه ۴۱۶ و حائز تعریف نخبگی) از میان کل داوطلبان رشته ریاضی در کنکور سراسری ورودی دانشگاه‌ها در سال ۱۳۷۴- کسب مقام برگزیده در نخستین جشنواره ملی ایده‌های جوانان (سال ۱۳۸۶)

۶- **توانایی‌های رایانه‌ای:** Windows، MS Office (ورد، اکسل و پاورپوینت) در حد حرفه‌ای، نرم‌افزارهای تخصصی SPSS، Matlab، برخی نرم‌افزارهای بهینه‌سازی، طراحی Web، اینترنت و روش‌های جستجوی اینترنتی

۷- **آشنایی با زبان خارجی:** تسلط کافی (و مبتنی بر تجربه) بر مکالمه، درک مطلب، و نگارش در محدوده متون تخصصی و انجام مذاکرات حضوری و مکاتبات اداری به زبان انگلیسی