



سبحان نظری

تاریخ تولد: ۱۳۵۶/۶/۳۰

وضعیت تأهل: متأهل، دارای دو فرزند

تلفن همراه: ۰۹۱۲۵۰۱۷۲۲۳

پایگاه اینترنتی شخصی: Sobhaan.ir نشانی الکترونیک: Sobhaan@gmail.com

۱- تحصیلات:

- دیپلم ریاضی و فیزیک از دبیرستان شهید ایزدی، نورآباد ممسنی، با کسب رتبه اول شهرستان (۷۴-۱۳۷۰)
 - کارشناسی مهندسی عمران-عمران از دانش‌گاه صنعتی شریف، تهران (۷۹-۱۳۷۴)
 - کارشناسی ارشد مهندسی عمران-برنامه‌ریزی حمل‌ونقل از دانش‌گاه صنعتی شریف، تهران (۸۱-۱۳۷۹)
 - دکتری مهندسی عمران-برنامه‌ریزی حمل‌ونقل از دانش‌گاه علم و صنعت ایران، تهران (۹۴-۱۳۸۶)
- (برخی از دروس گذرانده شده در دانش‌گاه: اقتصاد مهندسی، مدیریت پروژه، ارزیابی پروژه‌های اقتصادی، تحقیق در عملیات، برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، روش‌های کمی تصمیم‌گیری، شبیه‌سازی، آمار و احتمالات، مبانی مدیریت سازمان، تحلیل تقاضا)

۲- پیشنهاد کاری:

۲-۱- کارآفرینی:

- از اسفند ۱۳۸۹ تا کنون: سامانه حمل‌ونقل اینترنتی بار «باریار» (بازارگاه تخصصی حمل‌ونقل بار و صنایع و خدمات وابسته به نشانی www.baryar.ir) / بنیان‌گذار
- مشارکت در تأسیس چند شرکت با مأموریت‌های حمل‌ونقل، بازرگانی و مشاوره مهندسی

۲-۲- سوابق اجرایی:

- انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی و خدمات وابسته از اردی‌بهشت ۱۴۰۰ تا کنون / دبیر
- صندوق توسعه حمل‌ونقل کشور (وابسته به وزارت راه و شهرسازی) از اردی‌بهشت ۱۴۰۰ تا تیر ۱۴۰۲ / عضو غیرموظف هیئت عامل و مشاور رئیس
- شرکت ترکیب حمل‌ونقل (با مأموریت حمل‌ونقل ریلی، جاده‌ای و ترکیبی بار، وابسته به مؤسسه صندوق پس‌انداز کارکنان راه‌آهن ج.ا.ا.) از بهمن ۱۳۹۵ تا اردی‌بهشت ۱۴۰۰ / مدیرعامل
- مؤسسه صندوق پس‌انداز کارکنان راه‌آهن ج.ا.ا. از اسفند ۱۳۹۴ تا بهمن ۱۳۹۵ / معاون امور اقتصادی و برنامه‌ریزی
- اتحادیه تاکسی‌رانی‌های شهری کشور از بهمن ۱۳۹۳ تا اردی‌بهشت ۱۳۹۴ / مشاور مدیرعامل
- شرکت پخش رازی (با مأموریت پخش مویرگی دارو) از شهریور ۱۳۹۳ تا بهمن ۱۳۹۴ / مدیر برنامه‌ریزی راهبردی و توسعه کسب و کار
- شرکت حمل‌ونقل تندر ایرانیان (با مأموریت حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای بار، وابسته به شرکت سرمایه‌گذاری مهر اقتصاد ایرانیان) از فروردین ۱۳۹۰ تا اردی‌بهشت ۱۳۹۳ / معاون برنامه‌ریزی و توسعه کسب‌وکار (از فروردین ۱۳۹۰ تا مرداد ۱۳۹۱)، مدیرعامل (از مرداد ۱۳۹۱ تا اردی‌بهشت ۱۳۹۳)

- شرکت سرمایه‌گذاری مهر اقتصاد ایرانیان از شهریور ۱۳۸۹ تا فروردین ۱۳۹۰ / مدیر گروه حمل‌ونقل
- شرکت ایران‌خودرو دیزل از آذر ۱۳۸۰ تا شهریور ۱۳۸۹ / کارشناس تحقیقات بازار (از آذر ۱۳۸۰ تا آذر ۱۳۸۶)، رئیس اداره تحقیقات بازار (از آذر ۱۳۸۶ تا شهریور ۱۳۸۸)، رئیس اداره کل تحقیقات بازار و مهندسی فروش (از شهریور ۱۳۸۸ تا شهریور ۱۳۸۹)
- مرکز تحقیقات آب و محیط زیست (EWRC) دانش‌گاه صنعتی شریف از اردی‌بهشت ۱۳۸۰ تا آذر ۱۳۸۰ / مدیر پروژه پژوهشی برنامه‌ریزی منابع آب جزیره کیش

۲-۳- حضور در هیئت مدیره:

- انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی و خدمات وابسته از تیر ۱۴۰۲ تا کنون / رئیس هیئت مدیره
- صندوق توسعه حمل‌ونقل کشور (وابسته به وزارت راه و شهرسازی) از اردی‌بهشت ۱۴۰۰ تا تیر ۱۴۰۲ / عضو هیئت عامل
- شرکت ترکیب حمل‌ونقل از بهمن ۱۳۹۵ تا اردی‌بهشت ۱۴۰۰ / رئیس هیئت مدیره
- انجمن فارغ‌التحصیلان دانش‌گاه علم و صنعت ایران از بهمن ۱۳۹۵ تا مرداد ۱۳۹۸ / عضو هیئت مدیره
- شرکت فولاد ریل توس از آبان ۱۳۹۵ تا مرداد ۱۳۹۶ / نایب رئیس هیئت مدیره
- شرکت بازرگانی پیشتاز راه و شهر از اردی‌بهشت ۱۳۹۵ تا خرداد ۱۳۹۹ / نایب رئیس هیئت مدیره و رئیس هیئت مدیره
- شرکت خدمات مسافرت هوایی و جهان‌گردی و زیارتی راه پرواز از فروردین ۱۳۹۵ تا مرداد ۱۳۹۷ / رئیس هیئت مدیره
- مؤسسه صندوق پس‌انداز کارکنان راه‌آهن ج.ا.ا. از اسفند ۱۳۹۴ تا اردی‌بهشت ۱۴۰۰ / عضو هیئت مدیره
- شرکت ره‌نگار توسعه ایرانیان از مرداد ۱۳۹۴ تا اردی‌بهشت ۱۴۰۰ / عضو هیئت مؤسس و رئیس هیئت مدیره
- شرکت راه‌آهن حمل‌ونقل از اسفند ۱۳۹۳ تا اردی‌بهشت ۱۴۰۰ / عضو هیئت مدیره
- شرکت حمل‌ونقل کالسیمین ترابر زنجان از مرداد ۱۳۹۲ تا مرداد ۱۳۹۳ / رئیس هیئت مدیره
- شرکت حمل‌ونقل تندر ایرانیان از فروردین ۱۳۹۰ تا مرداد ۱۳۹۳ / عضو هیئت مؤسس و عضو هیئت مدیره
- شرکت تایدواتر خاورمیانه از شهریور ۱۳۸۹ تا اسفند ۱۳۹۰ (به صورت منقطع) / دبیر هیئت مدیره
- شرکت مهندسین مشاور بهینه‌سازی ترابری آینده از ۱۳۸۳ تا ۱۳۸۵ / عضو هیئت مؤسس و نایب‌رییس هیئت مدیره

۲-۴- حضور در مجامع حرفه‌ای و مشورتی:

- اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران از مرداد ۱۴۰۲ تا کنون / عضو کمیسیون حمل‌ونقل و لجستیک
- سازمان ملی بهره‌وری ایران از اسفند ۱۳۹۹ تا کنون / عضو کمیته خبرگی تدوین برنامه‌های ارتقای بهره‌وری (بخش حمل‌ونقل)
- انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی ایران از فروردین ۱۳۹۷ تا اردی‌بهشت ۱۴۰۰ / رئیس کارگروه واگن‌های باری لبه کوتاه
- مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی از مهر ۱۳۹۹ تا کنون / عضو شورای تخصصی حمل‌ونقل

۲-۵- نمونه‌هایی از فعالیت‌های اجرایی و مشورتی:

- راه‌بری دبیرخانه و هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی و خدمات وابسته برای پی‌گیری اهداف بخش خصوصی ریلی کشور
- طرح‌ریزی و مشارکت در تدوین طرح تجاری، تأسیس، راه‌اندازی و مدیریت عالی چند شرکت
- تحلیل جریان‌های مالی و ارزیابی اثرات اقتصادی تصمیم‌گیری‌های سازمانی
- مشارکت در تدوین برنامه و بودجه سالانه در شرکت‌های تولیدی و خدماتی

- مشارکت در تدوین آیین‌نامه‌های مختلف برای فرآیندهای مدیریت، نظارت و توسعه
- داوری و ارزیابی برخی از پروژه‌های مطالعاتی و تحقیقاتی بخش حمل‌ونقل کشور
- ایفای نقش داوری و حل اختلاف در چند قرارداد تجاری
- راهبری شرکت ترکیب حمل‌ونقل با تمرکز بر رشد بهره‌وری و فروش حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای، ایجاد بخش حمل‌ونقل بین‌المللی و نیز توسعه فعالیت‌های حمل‌ونقل ترکیبی
- راهبری شرکت‌های تابعه هلدینگ صندوق پس‌انداز کارکنان راه‌آهن با رویکرد هم‌افزایی هلدینگ و توسعه کسب‌وکارها
- حضور در مذاکرات تجاری با شرکای خارجی طرف قرارداد شرکت‌های محل کار
- مشارکت در تدوین برنامه استراتژیک شرکت‌ها
- تحلیل وضعیت شاخص‌های اصلی کسب‌وکار شرکت پخش دارو و تجهیزات پزشکی رازی و ارائه روش‌های اجرایی به منظور افزایش فروش، ارتقای سهم بازار و کاهش هزینه‌ها
- مشارکت در تدوین سند استراتژی توسعه صنعت خودرویی کشور (سازمان گسترش و نوسازی صنایع)
- توسعه مدل‌های برآورد تقاضای بازار خودروهای تجاری در بخش‌های کامیون، کشنده، اتوبوس، مینی‌بوس و ون
- برنامه‌ریزی و مدیریت اجرای پروژه‌های نظرسنجی از مشتریان و دارندگان خودروهای تجاری

۳- پیشینه تدریس:

- از ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۴: دستیاری استاد در کلاس‌های درسی لیسانس، فوق لیسانس و دکتری عمران و راه و ترابری، دانش‌کده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران
- از ۱۳۷۷ تا ۱۳۷۹: سه دوره تدریس «مبانی شبکه اینترنت»، دانشکده مهندسی عمران، دانش‌گاه صنعتی شریف

۴- پیشینه پژوهشی:

۱. نظری، سبحان، «تحلیل مسأله انتخاب وسیله نقلیه با به‌کارگیری روش‌های محاسبات نرم»، ۱۳۸۱، پایان‌نامه کارشناسی ارشد مهندسی برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، دانش‌گاه صنعتی شریف، با راهنمایی دکتر یوسف شفاهی
۲. شفاهی، یوسف و نظری، سبحان، «تحلیل مسأله انتخاب وسیله نقلیه در سفرهای کاری با به‌کارگیری سیستم‌های ژنتیک-فازی»، ۱۳۸۲، چهارمین همایش مجموعه‌های فازی، ۷-۸ خرداد ۱۳۸۲، بابلسر، دانش‌گاه مازندران
۳. شفاهی، یوسف و نظری، سبحان، «تحلیل مسأله انتخاب وسیله نقلیه در سفرهای کاری با به‌کارگیری سیستم‌های عصبی-فازی»، ۱۳۸۲، چهارمین همایش مجموعه‌های فازی، ۷-۸ خرداد ۱۳۸۲، بابلسر، دانش‌گاه مازندران
۴. شفاهی، یوسف و نظری، سبحان، «تحلیل مسأله انتخاب وسیله نقلیه در سفرهای کاری با به‌کارگیری شبکه‌های عصبی مصنوعی»، ۱۳۸۲، پنجمین کنفرانس سیستم‌های هوشمند، ۲۲-۲۴ مهرماه ۱۳۸۲، مشهد، دانش‌گاه فردوسی
۵. نظری، سبحان، «مدل‌سازی هزینه حمل‌گندم برای بهینه‌یابی مکان‌های ساخت سیلو در کشور: یک مدل رگرسیون حاصل‌ضربی»، ۱۳۸۳، گزارش پروژه افزایش ظرفیت تأسیسات ذخیره‌سازی گندم، مؤسسه عالی پژوهش و آموزش مدیریت و برنامه‌ریزی
۶. نظری، سبحان؛ اکرمی، احمد و بیگ‌محمدی، حسن، «ره‌آورد‌های ICT برای حمل‌ونقل درون‌شهری»، ۱۳۸۴، نخستین همایش جایگاه صنعت حمل‌ونقل در اقتصاد ایران، ۱۴ اردی‌بهشت ۱۳۸۴، بابلسر، دانش‌گاه مازندران
۷. شفاهی، یوسف و نظری، سبحان، «تحلیل مسأله انتخاب وسیله در سفرهای خرید با به‌کارگیری شبکه‌های عصبی مصنوعی»، ۱۳۸۴، هفتمین کنفرانس سیستم‌های هوشمند، ۲۹ آذر تا ۱ دی ۱۳۸۴، تهران، دانش‌گاه صنعتی خواجه‌نصیرالدین طوسی

۸. نظری، سبحان، «مدل‌های تصمیم‌گیری چندمعیاره برای انتخاب پیمان‌کار»، زمستان ۱۳۸۴، نشریه استحکام وابسته به فرماندهی مهندسی ساختمان و تأسیسات نراجا، سال سوم، شماره ششم
۹. Shafahi, Y. and Nazari, S., "Disaggregate Mode Choice Analysis for Work Trips Using Genetic-Fuzzy and Neuro-Fuzzy Systems", Proceedings of the IASTED International Conference on Artificial Intelligence and Soft Computing (ASC ۲۰۰۶), August ۲۸ to August ۳۰, ۲۰۰۶, Palma De Mallorca, Spain
۱۰. بهبهانی، حمید؛ نظری، سبحان، و فقیهی‌نژاد، فرشته، «لزوم گنجاندن معیارهای عدالت در برنامه‌ریزی و توسعه پایدار حمل‌ونقل»، نخستین کنفرانس الگوی اسلامی ایرانی پیشرفت، دهم و یازدهم خردادماه ۱۳۹۱، کتابخانه ملی جمهوری اسلامی ایران
۱۱. بهبهانی، حمید و نظری، سبحان، «ارائه روش طراحی بهینه شبکه حمل‌ونقل زمینی بین‌شهری با ملاحظه عدالت اجتماعی»، ۱۳۹۴، رساله دکتری، دانش‌کده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران
۱۲. بهبهانی، حمید؛ نظری، سبحان و جعفری کنگ، مسعود، «طراحی شبکه حمل‌ونقل زمینی بین‌شهری با لحاظ نمودن رویکرد عدالت اجتماعی صدر»، شانزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک، دهم و یازدهم اسفندماه ۱۳۹۵، تهران
۱۳. Behbahani, H.; Nazari, S. and M. Jafari Kang, "A Conceptual Framework to Formulate Transportation Network Design Problem Considering Social Equity Criteria", Transportation Research Part A, Volume ۱۲۵, July ۲۰۱۹, Pages ۱۷۱-۱۸۳.
۱۴. Behbahani, H.; Nazari, S., H. Partovi and M. Jafari Kang, "Designing a Road Network Using John Rawls's Social Justice Approach", ASCE Journal of Urban Planning and Development, Volume ۱۴۵, Issue ۲, June ۲۰۱۹
۱۵. ثنایی ایلخچی، علی؛ عبدالملکی، مهدی و نظری، سبحان، «شناسایی مهم‌ترین عوامل تأثیرگذار بر عملکرد حمل‌بار ریلی با استفاده از روش‌های تحلیل داده و داده‌کاوی؛ مطالعه موردی: راه‌آهن ایران»، نوزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک، ۱۴-۱۵ اسفندماه ۱۴۰۱، تهران
۱۶. ثنایی ایلخچی، علی؛ نظری، سبحان و غضنفری، مهدی، «تجزیه و تحلیل کیفی سانحه خروج از خط قطار برون‌شهری؛ مطالعه موردی: حادثه قطار مشهد-یزد»، هشتمین کنفرانس بین‌المللی پیشرفت‌های اخیر در مهندسی راه‌آهن، ۲ و ۳ خردادماه ۱۴۰۲، تهران
۱۷. Behbahani, H. and Nazari, S., "A Comparison of Different Approaches to Incorporate Social Equity in Road Network Design - Case Study of the Inter-Provincial Network of Iran", paper under submission

۵- داوری مجلات و همایش‌ها:

۱. مجله ASCE Journal of Urban Planning and Development
۲. هفتمین کنفرانس بین‌المللی پیشرفت‌های اخیر در مهندسی راه‌آهن، ۲۸ و ۲۹ اردی‌بهشت‌ماه ۱۴۰۰، تهران
۳. نوزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک، ۱۵ و ۱۶ اسفندماه ۱۴۰۱، تهران
۴. هشتمین کنفرانس بین‌المللی پیشرفت‌های اخیر در مهندسی راه‌آهن، ۲ و ۳ خردادماه ۱۴۰۲، تهران

۶- افتخارات؛ کسب رتبه ورودی زیر ۵۰۰ (رتبه ۴۱۶) از میان کل داوطلبان رشته ریاضی در کنکور سراسری ورودی دانش‌گاه‌ها در سال ۱۳۷۴

۷- توانایی‌های رایانه‌ای؛ Windows، MS Office (ورد، اکسل و پاورپوینت) در حد حرفه‌ای، SPSS، Matlab، برخی نرم‌افزارهای بهینه‌سازی، طراحی مقدماتی Web، روش‌های جستجوی اینترنتی، شبکه‌های اجتماعی

۸- آشنایی با زبان خارجی؛ تسلط کافی بر مکالمه، درک مطلب، و نگارش در محدوده متون تخصصی و انجام مذاکرات حضوری و مکاتبات اداری به زبان انگلیسی